

NL

2013



! j w o r k
it works!

RIDE IT ALL. ALL THE TIME

Perfectie als resultaat van voortdurende verbetering van samenhangende details van een functionele eenheid wordt door geen enkel ander fietsmerk zo serieus genomen als bij idwork!

Onze bikes moeten - in deze volgorde van prioritair en niet andersom:

1. extreem duurzaam en betrouwbaar zijn
2. bij zo min mogelijk onderhoud lang en optimaal kunnen functioneren
3. binnen een zo breed mogelijk toepassingsgebied maximaal rijplezier bieden
4. binnen het kader van de door 1 t/m 3 gedefinieerde voorwaarden zo licht mogelijk zijn.

Pas dan heb ik een fiets waarmee ik altijd volop kan genieten op elke weg of in elk soort terrein.

It works! - Gerrit Gaastra



idwork aandrijving het zelf ontwikkelde idwork Heggmann Long Life kettingbed uit gehard RVS met een ongeëfild aantal tanden zorgt samen met de extra gebate idwork KMC X1 ketting voor een ongekend lange levensduur.



Art Suspension, de brede, speciale Schwabe halohanden rollen licht en veilig en bieden duidelijk meer comfort zonder complexe, zware technologie in te moeten zetten. Dit bandenconcept heet idwork samen met Schwabe ontwikkeld.



idwork ketelboom, compleet ononderbroken robuuste stroomkabel die de naafdynamo met koplamp, achterlicht en de optionele USB-aansluiting The Plug op de stuurrok verbindt.



FRM-licht remmen direct aan het frame en de voorvork geïntegreerde hydraulische remmen die uitstekende remprestaties leveren en zeer weinig onderhoud nodig hebben. idwork is de eerste die deze remmen zo heeft toegepast.



idwork Stress Reducer, de stuurwielring wordt begrensd, waardoor de kabels, remleidingen en de boveerbuis niet meer kunnen beschadigen bij een val. Een trekkingfiets met volle low-rider tassens valt ook niet meer om door het vaneel verdraaien van het stuur.



"belt ready" achterrook, delbaar gearmeed achterped aan de kettingzijde van het frame om een idwork trekkingbike te kunnen voorzien van riemaandrijving.



Doorzichtige kabelgeleiding bij een idwork zijn de buitenkabels compleet gesloten en lopen optimaal langs het frame. Dus geen geklapper, maar dit vraagt bij de productie natuurlijk weer extra aandacht.



idwork asym dthin stays, asymmetrische achtervork met hoge bottom bracket stijfheid en veel ruimte voor brede banden met spaiborden.



idwork SON edelux+ koplamp, speciale uitvoering van de oververronden edelux koplamp van Schmidt met aangepaste reflector voor beter zicht, ook vlak voor de fiets.



idwork Hestling kettingkast deze excenter competitieve kas zorgt er voor dat het smeren en de slijtage van de aandrijving tot een minimum beperkt blijven. Ook blijft uw broek schoon.



idwork SON 28 Wide Body+ naafdynamo, de stikkertroze uitvoering maakt het verwijderen van het wiel nog eenvoudiger. Dit systeem is door ons meerdere winters uitvoering getest. De grote liessluis van deze lichtopende naafdynamo zorgt voor een duidelijk siliver wiel.



idwork lamphouder Evo, nieuw ontwikkelde lamphouder waardoor de koplamp zich op de ideale positie bevindt en hinderlijke schaduwen in het zichtveld voorkomen worden.



idwork Darmen wijden made by Ryde, Darmen I en de bredere Darmen II met hoge flanken voor de Maxura remblokken, spaakgaten in de juiste hoek en Carbike-cesling voor extra lange levensduur. Het unieke profiel van de extra brede Darmen II en de Darm Disc garandeert perfect stuurgedrag en maakt deze velgen "tubeless-ready".



EBB Long Life, excentrische bottom bracket met geïntegreerde RVS kogellagers. De enige trapas op de markt met slakwaterkolk op de praktijktoetsing berekende kogellagers voor een extreem lange levensduur en een zeer hoog rendement bij zware belasting.



idwork remschijf 213mm grote en 3,2mm dikke remschijven zorgen voor betrouwbare verfraging met veel bagage tijdens lange afstanden, ook onder zeer slechte weersomstandigheden.



* idwork trekkingbikes worden enkel geleverd met kettingsaandrijving. Zie de idwork-waible voor ons standpunt over het toepassen van een rem in de aandrijving van een fiets.

Easy TiRohler ETiR

De Easy TiRohler is concurrentie-loos in alle aspecten, van de zalm aan onderdelen staat de ETiR op een
Het deuk- en corrosie-resistente titanium frame heeft eenzaam hoog niveau. Perfect inzetbaar voor dagelijks
alle idvork details waar geen andere fabrikant zich gebruikende alle omstandigheden, maar ook voor verre
bij titanium aan waagt. Afgemonteerd met het meiste reizen naar exotische bestemmingen.



Easy Rohler Evo

ER EVO



afgebeeld met optionele kettinkkast



afgebeeld met comfort frame en optionele kettinkkast



Mor de Easy Rohler Evo is het bewezen en uitontwikkelde basisontwerp, uitgedelend van de voorvork, voor meer gemak bij het verwijderen van van de Easy Rohler nog weer verder perfectieerd. De unieke idworx het voorwiel. Voor optimale betrouwbaarheid (behalve bij het Comfort 50W 28 Wide Body- naaldvramo is steekertoes verbonden met de frame) is de bedrading van de verlichting extreem degelijk uitgevoerd als

een zogenaamde kabelboom die via speciale aangepaste nokken langs het frame geleid wordt. De reflector van de eductor- koplamp is aangepast voor beter zicht ook vlak voor de fiets. Optioneel kan worden gekozen voor een USB-aansluiting op de stuurnok voor het opladen van bijvoorbeeld een smartphone of GPS. De extra brede idworx Darrin II velg zorgt voor een stabiel stuurgedrag, zelfs bij een lage bandenspanning. Het frame is voorzien van een zeer duurzame pottercoating en gemiddeld "bel-ready" uitdelenden. Slik voor slik belangrijke detailaanpassingen die tezamen de ijzsterker koppelpositie van de idworx Easy Rohler nog verder versilvegen.

1) De idworx Easy Rohler Evo wordt enkel geleverd met kettinkpandring. Zie de idworx-waakts voor ons standpunt over het toepassen van een landhem in de aandrijving van een fiets.

Evo

Easy Rohler

ER

ER MAN



ER LADY



ER COMFORT



afgebeld met optionele kettingkast

De Easy Rohler is de standaard voor trekkingfietsen. weelvuldig geprezen rfielgeschappen komen onder voor woon-werkverkeer of lange tochten met zware Het lichte en stijve aluminium frame is voorzien van andere voort uit onze speciale idworx geometrie en bepakkng is gegarandeerd door de degelijke al onze eigen details. De door de pers en gebruikers het Air Suspension concept. De betrouwbaarheid afmontage met door idworx ontwikkelde onderdelen.

Easy Transport

ET

ET MAN



ET LADY



De oorspronkelijke idworx trekkingbike met derailleurversnellingen voor sportieve fietstochten en lange reizen met veel bagage. De Easy Transport is voorbereid om uit te rusten met elektrische remondersteuning van BionX.

All Rohler

AR

afgebeeld met optionele USB-omvorming The Plug



afgebeeld met optionele kettingkast

Voor wie het bewezen concept van onze trekkingbikes nu de idworx All Rohler met schijfremmen. Naast onze graag aangevuld zit met een, ook onder de meest laatste innovaties zoals de stekkerloze naafdynamo extreme weersomstandigheden, perfect remgedrag is er met externe kabelboom en de extra brede idworx Darim grote en 3,2mm dikke remschijven, die ook met veel

bagage tijdens lange afstanden zorgen voor slechtste waggel of wanneer van een weg zelfs betrouwbare verdraging, ook onder zeer geen sprake meer is wordt gegarandeerd door slechte weersomstandigheden. Grip op het de brede 55mm Schwalbe Big Ben banden. Het van een stijlvolle en uiterst duurzame poedercoating voorziene frame heeft fraaie

¹ De idworx All Rohler wordt enkel geleverd met kettingaandrijving. Zie de idworx website voor ons aanbod om de idworx All Rohler te bestellen met de idworx aandrijving van een fiets.

Off Rohler Ti ORTI

Het avontuur van op letterlijk alle plaatsen te gaan trekt steeds meer mensen. Wij vertellen ons over de vele 'hoekjes' in de wereld die idvork Off Rohler rijders ontdekt hebben. Vele van die rijders hebben de wens geuit naar een titanium uitvoering van hun favoriete model. Titanium als frame materiaal biedt een onvervulde robuustheid en betrouwbaarheid waarop een rijder

vertrouwen kan op de meest afgelegen plaatsen op deze wereld. Op een tocht door bijvoorbeeld Mongolië of Patagonië is je materiaal namelijk het laatste waar je je zorgen om zou moeten maken. Op de Off Rohler Ti kun je 100% vertrouwen, hopelijk is de rest van de uitrusting net zo betrouwbaar.



Off Rohler Evo

OR Evo



glanzend zwart frame 1,6 m, zilveren nave en koplamp
afgebeeld met optioneel kledingpaal



glanzend zwart frame 1,6 m, zilveren nave en koplamp

Evo

Voor de Off Rohler Evo is het geprijsd en uitbalancerende verbonden met de valanden van de voorwerk, voor meer gemak bij het verwijderen van het voorwiel. Voor optimale betrouwbaarheid is de bevestiging van de verlichting extreem degelijk uitgevoerd als een

worden gekozen voor een USB-aansluiting op de stuurnok voor het opladen van bijvoorbeeld een smartphone of GPS. De extra brede idworx Darm II velg zorgt voor een stabiel stuurgedrag. Het frame is voorzien van een zeer slijvabele en duurzame poedercoating en gestreke 'hell-ready' uitvalanden. Slik voor stuk belangrijke details aanpassingen die tezamen de bijzondere combinatie van pakkezel en sportieve fiets nog duidelijker benadrukken.

¹ De idworx Off Rohler Evo wordt enkel geleverd met kettinpaardtuning. Zie de idworx-wedde voor ons standpunt over het lospassen van een tandkrem in de aandrijving van een fiets.

Racing Tirohler

RTIR

S P E E D S P E C



Racing Tirohler

RTIR

R O U S H S P E C



Het heeft enige tijd geduurd voordat de grote wielen voor een kleine niche zoals singletrackers, ze zijn de toekomst van het terrein fietsen populair werden in Europa, maar nu is er geen mountainbiken. Idvork heeft eerst uitgebreid geometrisch getest houden meer aan. Twenty-niners zijn geen kortdurende trend of een geoptimaliseerd om daarna twee jaar geleden met de Rock'n

Rohier te komen die testers bij diverse mountainbike-fijfschritten onder de indruk heeft gebracht. Wat was logischer als volgende stap dan met de ultieme trail-hardtail te komen? Gebouwd volgens onze tekeningen door de titaniumspecialisten van Lynskey in de USA is de Racing Tirohler in 2013 leverbaar in twee uitvoeringen: speed spec, voor de veeleisende wedstrijdfrijler en rough

spec, voor degenen die op zoek zijn naar de ultieme allround mountainbike. Beide uitvoeringen van de Racing Tirohler zijn voorzien van de perfecte combinatie van een aluminium voorbouw met Synace carbon stuur en USE titanium zadelpen voor hoge duurzaamheid, laag gewicht en maximaal comfort.

Racing Rohler

RR

Vooral onder de marathon-wedstrijdrijders raken de meeste klassieke mountainbike meer aan op het moment dat ze eenmaal een 29er gereden hebben. Zo groot zijn de voordelen wat rollen betreft bij de grotere wielen. Daarom hebben wij onze marathon racer opgebouwd rondom een sal licite 29" wielen. Met de bekende

isafgemonteerd met enkeltop-onderdelen, zoals de Rock Shox SID XX voorvork, Hope Race X2 Evo remmen en de perfecte combinatie van een aluminium voorbouw met SynTec carbon sturen omstandigheden worden, hoe beter de Racing Rohler tot zijn recht komt met zijn speciaal voor de Rohler naaf ontwikkelde frame. De Racing Rohler



Rock'n Roster

RnR

Met zijn specialiteit op de hobbelrijke en brede banden afgestemde idworx het noorden van Nederland via de vlaktes in Vlaanderen, de Ardennen
Darin Disc volgen is de Rock'n Roster de alteskunner in het idworx- tot diep in de Alpen, de Rock'n Roster maakt je een betere biker. Met de
programma. De enorme tractie laat je voorteen onbeklimbare hellingen zeer betrouwbare Magura T58R voorvork, de EBB Long Life en het zeer
orijden en de geometrie geeft je het vertrouwen iedere afdaling te slijvasten 35-lands voorblad heb je de perfecte loerpartner.
overmeesteren. Zware zandpaden gaan op eens ook veel makkelijker. Van



Mountain Rohler

MR



Het imago van de 27" Mountain Rohler als zorgloze perfect met het idworx frame met alle details en de allekunner wordt ieder Jaar ateker. De Rohloff Speedhub eigen ontwikkelde delen als de Darim velgen met gemonteerd is de lichte en stijve GermanA voorvork die en de Magura FRM-tech velgremmen combineren CSS coating en de idworx duurzame aandrijflijn. Standaard remmen en artdalen maximale controle geeft.

Rapid One

RO



Extreem snel zijn met minimale bagage, dat is de roeping van de lichte Rapid One. Betrouwbaar door de vele typesche idworx-details voor door de week naar het werk, in de weekenden voor een mooie, lange tocht en op vakantie van hotel naar hotel.

Road Marathon

RM



De racefiets met even beter. De Road Marathon is niet om wedrijden te winnen, wel om zware ritten sneller en vooral aangepaste geometrie. De langere wielbasis en de kortere aandrijftrekkers zorgen voor een soepelere rit. Bovendien is de fiets precies wat de meeste wielrenners aangenaam vinden. Het toernooi van de meeste wielrenners is om de meest comfortabele fiets te vinden. De Road Marathon is niet om wedrijden te winnen, wel om zware ritten sneller en vooral aangepaste geometrie. De langere wielbasis en de kortere aandrijftrekkers zorgen voor een soepelere rit. Bovendien is de fiets precies wat de meeste wielrenners aangenaam vinden. Het toernooi van de meest comfortabele fiets te vinden.

SPECIFICATIES

	RTR speed spec	RTR rough spec	RR	RHR	HR	RO	RM
Frame	idworx Lynskey T3242 SV carbon met aerodynamische buisstructuur en 3DT kettingblad	idworx Lynskey T3242 SV aluminium met aerodynamische buisstructuur en 3DT	idworx e-pipe build 6061 T6 aluminium met aerodynamische buisstructuur en 3DT	idworx e-pipe build 6061 T6 aluminium met aerodynamische buisstructuur en 3DT	idworx e-pipe build 6061 T6 aluminium met aerodynamische buisstructuur en 3DT	idworx e-pipe build 6061 T6 aluminium	idworx e-pipe build 6061 T6 aluminium
Frameomtin	44 / 51 / 84cm	44 / 51 / 84cm	44 / 51 / 84cm	44 / 51 / 84cm	43 / 47 / 51 / 75 / 80cm	52 / 54 / 60 / 64cm	52 / 54 / 60 / 64cm
Voorvork	Road Race 620 3X-act Hydrosonica buidel, 103mm verwijng	Hagan T32 8 met remblok, Hydrosonica buidel, 103mm verwijng	Road Race 620 3X-act Hydrosonica buidel, 103mm verwijng	Hagan T32 8 met remblok, Hydrosonica buidel, 103mm verwijng	idworx K150, 1.3, push-luc Remblok, 69mm verwijng	idworx RR-620 carbon aluminium buidelvervals	idworx RR-620 carbon aluminium buidelvervals
Verstelling	Road Race Speedhub 300 / 14 69/171	Road Race Speedhub 300 / 14 69/171	Road Race Speedhub 300 / 14 69/171	Road Race Speedhub 300 / 14 69/171	Road Race Speedhub 300 / 14 43/16	Shimano Deore XT 10 speed Remblok, 69mm verwijng	Shimano Ultegra Dual Control Remblok, 69mm verwijng
Crankset	Trankon S14-5, S14-5 Speed met idworx Long Life-system bracket en 3DT gebaad kettingblad	Trankon S14-5, S14-5 Speed met idworx Long Life-system bracket en 3DT gebaad kettingblad	Trankon S14-5, S14-5 Speed met idworx Long Life-system bracket en 3DT gebaad kettingblad	Trankon S14-5, S14-5 Speed met idworx Long Life-system bracket en 3DT gebaad kettingblad	Trankon S14-5, S14-5 Speed met idworx Long Life-system bracket en 4DT gebaad kettingblad	Shimano Deore XT 26 / 36 / 48	Trankon Houlter DCT 30 / 39 / 52
Remmen	Hagan Race X2 200 Hagan Race X2 200 met Niv Tabele Cross-velgen	Hagan Race X2 200 Hagan Race X2 200 met idworx Duraon Disc-velgen	Hagan Race X2 200 Hagan Race X2 200 met Tabele Cross-velgen	Mad 30 idworx Duraon Disc-velgen	Hagan H-S3 180mm-ach idworx Duraon Disc-velgen	Cant Creek SCR-3L	Cant Creek SCR-3L
Wielren	Road Race Pro 7 200 met Niv Tabele Cross-velgen	Road Race Pro 7 200 met idworx Duraon Disc-velgen	Road Race Pro 7 200 met Tabele Cross-velgen	Road Race Pro 7 200 met idworx Duraon Disc-velgen	Road Race Pro 7 200 met idworx Duraon Disc-velgen	Shimano Deore XT remmen met 28" ECR1000-velgen	Shimano Deore XT remmen met 28" DT 5000-velgen
Banden	achter Schwabe Racing Raptor 225" voor Schwabe Roadlet Rim 225"	achter Schwabe Racing Raptor 225" voor Schwabe Roadlet Rim 225"	achter Schwabe Racing Raptor 225" voor Schwabe Roadlet Rim 225"	achter Schwabe Racing Raptor 225" voor Schwabe Roadlet Rim 225"	achter Schwabe Racing Raptor 225" voor Schwabe Roadlet Rim 225"	Schwabe Durano 28mm	Schwabe Ultramar 28mm
Stuur	Synace Durafite Carbon	Synace Durafite Carbon	Synace Durafite Carbon	Synace Durafite	Synace Durafite	Synace Durafite 705	Synace Roadle
Stuurpen	Synace Force 109	Synace Force 109	Synace Force 109	Synace Force 140	Ridway WCS	Synace Force	Synace Force
Zadelpen	USE Sumo titanium	USE Sumo titanium	USE Sumo titanium	USE Sumo titanium	Ridway WCS	Synace Force	USE Sumo titanium
Zadel	Selle Italia S15 idworx	Selle Italia S15 idworx	Selle Italia S15 idworx	Selle Italia S15 idworx	Selle Italia idworx	Selle Italia idworx	Selle Italia idworx
Speelset	EBC Long Life Super-Sym Vole 4.411 in achthoek, Sym in achterbouw, Sym in voorbouw, 5-splijn Race idworx HMC-X1, 2000 gebaad ketting, ESI handvatten aandrijftrekkers met aandrijftrekkers met aandrijftrekkers met aandrijftrekkers met	EBC Long Life Super-Sym Vole 4.411 in achthoek, Sym in achterbouw, Sym in voorbouw, 5-splijn Race idworx HMC-X1, 2000 gebaad ketting, ESI handvatten aandrijftrekkers met aandrijftrekkers met aandrijftrekkers met aandrijftrekkers met	EBC Long Life Super-Sym Vole 4.411 in achthoek, Sym in achterbouw, 5-splijn Race idworx HMC-X1, 2000 gebaad ketting, ESI handvatten aandrijftrekkers met aandrijftrekkers met aandrijftrekkers met aandrijftrekkers met	EBC Long Life Super-Sym Vole 4.411 in achthoek, Sym in achterbouw, 5-splijn Race idworx HMC-X1, 2000 gebaad ketting, ESI handvatten aandrijftrekkers met aandrijftrekkers met aandrijftrekkers met aandrijftrekkers met	EBC Long Life Super-Sym Vole 4.411 in achthoek, Sym in achterbouw, 5-splijn Race idworx HMC-X1, 2000 gebaad ketting, ESI handvatten aandrijftrekkers met aandrijftrekkers met aandrijftrekkers met aandrijftrekkers met	compilid doorbrengen buitenkabel, Shimano Nipples, Shimano Crown Shimano spindelbuis	compilid doorbrengen buitenkabel, Shimano Nipples, Shimano Crown Shimano spindelbuis
Kleur	Wit en zwart	Wit en zwart	Wit	Wit	Wit en zwart	gevend zwart	wit of gevend zwart
Gewicht	ca. 11,7kg	ca. 12,1kg	ca. 11,7kg	ca. 12,2kg	ca. 11,2kg (ca. 11,4 met Madura Mega Vols)	gevend zwart	ca. 11,7kg

*idworx Speed Spec - *gewicht zonder pedalen en evt. spakborden

idworx
it works!



idworx | exclusive dealer

Bike Basics

THE INDEPENDENT BIKERY WITH A CYCLING HEART

www.idworx-bikes.com

tel. +49 (0)228 184 700

info@bikebasics.de

fax +49 (0)228 184 70299



Practical Innovation by Gerrit Gasten

