

# S P O T

Karakteristiek. De **stopper** op de balhoofdbuis die omklappen van het stuur voorkomt is inmiddels een van de belangrijkste kenmerken van een Ildworx.

Verzorgd. De stroomkabel voor het **achterlicht** loopt dóór de achterdrager heen.

Extra dik. De **remschijven** zijn in eigen huis ontworpen en zijn veel dikker en groter dan reguliere remschijven.

Betrouwbaar. Extra brede en dus stijvere Ildworx Darim 29 mm **velg**. Extra voordeel: zo'n brede velg levert betere rol- en stureigenschappen op.

Stijf. De zitbuis gaat dóór de geovaliseerde **bovenbuis**, de staande achtersvorken zitten aan de zijkanten van de zitbuis én aan de bovenbuis gelast.

Comfortabel. Dunne titanium **zadelpen** zorgt voor schokdemping.

*Triple butted*. De **framebuisen** hebben drie verschillende wanddiktes. Dun waar het kan, dik waar nodig.

Schoon. De **buitenkabels** lopen ononderbroken van voor naar achteren, voor langdurig precies schakelen.

Messenstaal. Het **voorblad** is van extra gehard staal. Bovendien is het aantal tanden oneven. Ook daardoor zou minder slijtage optreden.

*Belt ready*. Dankzij deelbaar **uitvleiende** geschikt voor gebruik met aandrijfriem.

Stabiel. De opvallend lange liggende **achtersvork** geeft zekerheid in snelle afdalingen, óók met volle bepakking.

Oplader. 'The Plug' heet de **voeding** die geïntegreerd is in het balhoofd. Deze slimme oplader levert via de dynamo stroom aan smartphone, gps of foto toestel.

Luie hoek. Typisch Idworx: de **stuurhoek** is met 70,5° (framemaat M) vlakker dan gemiddeld, voor meer controle.

Dik. Schwalbe Racing Schwalbe Big Ben **banden** in de maat 55 mm voor maximaal comfort.

## Idworx All Rohler

TEKST: ARJAN KRUIK  
FOTO'S: JACCO BOGAERDS/200MM.NL

**“Deze fiets is geniaal”, vertelt Gerrit Gaastra van Idworx. En inderdaad, Gaastra en zijn ingenieurs hebben alles uit de kast gehaald om van de nieuwe All Rohler een heel bijzondere fiets te maken. Waar je ook kijkt, achter ieder detail zit een uitgebreid verhaal.**

Het meest opvallend aan de nieuwe All Rohler is – naast de oranje signaalkleur – het formaat van de remschijven. Die zijn groot. Maar er is een kleiner, veel minder zichtbaar detail dat voor Idworx net zo nieuw is. De All Rohler is namelijk geschikt voor gebruik met een aandrijfriem. De riem zit er niet af fabriek op, maar kan achteraf wel gemonteerd worden. Zoals bekend is Idworx baas Gerrit Gaastra geen fan van aandrijfriemen, maar hij wil kopers wél die mogelijkheid bieden. We zijn benieuwd hoeveel Idworx klanten van deze mogelijkheid gebruik gaan maken. Immers; bij reisfietsmerken als Koga, Santos en Avaghoon is de meerderheid van de verkochte reisfietsen inmiddels voorzien van een aandrijfriem.

### Groter en dikker

Maar goed, de schijfremmen van de All Rohler springen het meest in het oog. De remmen zelf zijn van de Britse schijfremmenspecialist Hope, de schijven van eigen fabricaat, met grotere dikte (3,2 mm) en grotere (203 mm) diameter dan gebruikelijk. Reden voor de afwijkende specs: verbuigen en heetlopen zijn de twee belangrijkste argumenten die tegen schijfremmen op een reisfiets pleiten. Terwijl als een paal boven water staat, dat schijfremmen in regen en sneeuw beter en constanter remmen dan velgremmen. Vandaar die overgedimensioneerde schijven op de All Rohler; die verbuigen minder snel en lopen minder snel heet. Zo zijn de bezwaren om geen gebruik te maken van schijfremmen overkomen. Idworx heeft de schijven geheel in eigen huis ontwikkeld. Dat was volgens Gerrit Gaastra een flinke operatie, ook al omdat vanwege de Rohloff versnellingsnaaf achterin de fiets twee verschillende aluminium *spiders* voor de remmen ontwikkeld moesten worden.

### Details, details, details

Het verhaal achter de speciale remschijven is illustratief voor de hele fiets. Want waar je ook kijkt, achter ieder detail zit een gedachte. Niet zo gek, als je nagaat dat Gaastra en zijn team van ingenieurs inmiddels al meer dan tien jaar door middel van continue innovatie proberen de perfecte vakantiefiets te realiseren. En met de All Rohler zijn ze al aardig in de buurt van dit ideaal. Wat heet. De stopper op de balhoofdbuis die de stuuruitslag begrenst en waardoor kabels, remleidingen en de bovenbuis bij een val niet kunnen beschadigen is inmiddels

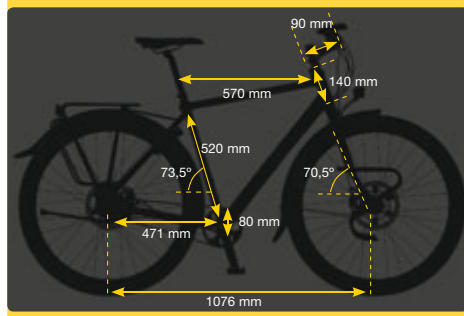
een bekende Idworx *feature*. Hetzelfde geldt voor de ingenieuze kabelgeleiding (alles geheel buitenom), de duurzame excentrische trapas en het roestvrijstalen kettingblad met extra geharde ketting.

Maar op de All Rohler zitten meer slimmigheidjes en technische innovaties. Zo werkt Idworx in analogie met de auto-industrie met een geprefabriceerde kabelboom. Deze compleet ononderbroken, robuuste stroomkabel verbindt de hoogwaardige SON naafdynamo met koplamp, achterlicht en een oplader op de stuurknop. Hierdoor kom je nooit met een lege gps, gsm of camera te staan. Mooi detail: de verbinding tussen de stroomkabel en de dynamo is stekkerloos! Voor de verlichting zorgt een speciale uitvoering van de onovertroffen Edelux

### Idworx All Rohler

Prijs vanaf € 4.595,- tot € 4.865,-  
 Gewicht 16,1 kg (excl. pedalen)  
 Kleur oranje of zwart  
 Maten M/L/XL/XXL  
 Info [idworx-bikes.com](http://idworx-bikes.com)

Frame triple butted 6061 T6 aluminium  
 Vork Idworx TF-R 28" aluminium  
 Versnelling Rohloff Speedhub 14 (17t)  
 Rem Hope Tech Evo V2/Idworx (203 mm)  
 Crankset Truvativ Stylo  
 Kettingblad Idworx Heggemann (39t)  
 Stuur Idworx Sport (620 mm)  
 Stuurpen Idworx Adjust (95 mm)  
 Zadel/-pen Terry USE Sumo Ti (Ø 27,2 mm)  
 Velgen Idworx Darim Disc (29 mm)  
 Voornaaf SON 28 SL Disc  
 Banden Schwalbe Big Ben *foldable* (2.15")



koplamp van Schmidt, met gemodificeerde reflector voor beter zicht, óók vlak voor de fiets. Om hinderlijke schaduwen op de weg te voorkomen ontwikkelde Idworx een nieuwe lamphouder. Die brengt de lamp meer naar voren, waardoor de koplamp zich op de ideale positie bevindt. Andere bijzonderheden op de All Rohler: de asymmetrische liggende achtervork, de extra brede velgen, de dikke banden, de ultra-stijve kruisverbinding van bovenbuis, achtervork en zitbuis en de dunne titanium zadelpen, om maar wat te noemen.

Kortom, als je liefhebber bent van functionele, innovatieve details is de nieuwe All Rohler een reisfiets om van te lekkerbekken. Of om gewoon te kopen, alhoewel dat niet voor iedereen is weggelegd, want de kwaliteit en innovativiteit van Idworx hebben hun prijs. In het geval van de All Rohler ruim twee modale maand-salarissen...

- 1** Voor de eeuwigheid. De lagers in de excentrische trapasbehuizing zijn van roestvrij staal en hebben een 100% vetvulling.
- 2** Verzorgd. De kabels lopen mooi langs het frame. Let ook op de asymmetrische achterbrug, met veel ruimte voor brede banden en spatborden.
- 3** Stijf. De zitbuis gaat dóór de bovenbuis, de staande achtervorken zitten aan de zijkanen van de zit- én bovenbuis. Voor extra comfort: een dunne, titanium zadelpen.
- 4** Extra breed. De Idworx Darim D 28 velg is veel breder dan gemiddeld, voor meer stijfheid en een betere *fit* van brede banden.
- 5** Extra dik. De remschijven zijn veel dikker en groter dan reguliere remschijven. Daardoor verbuigen ze niet alleen minder snel, maar is ook de kans op heetlopen geminimaliseerd.
- 6** Stekkerloos. De SON naafdynamo geeft z'n stroom niet via een conventionele stekkerverbinding door naar achteren, maar via een speciaal plaatje in de pat.

## I N T E R V I E W

### Gerrit Gaastra IDWORX BIKES



**Schijfremmen zijn niet echt populair onder vakantie-fietsers. Waarom dan toch een vakantiefiets met schijven? Julie hydraulische Magura FIRM-tech remmen doen het toch ook prima?**

De Magura FIRM-tech rem is nog steeds de ideale rem voor wie weinig onderhoud en een laag gewicht belangrijk zijn. Het enige nadeel van deze rem zijn de remprestaties bij extreem nat weer en sneeuw. Idworx trekkingbikes worden gemaakt volgens

onze 'ride it all, all the time' filosofie en dan is een schijfrem in het voordeel. De nadelen van reguliere schijfremmen – verbuigen, heetlopen – hebben we opgelost door onze eigen schijven te ontwikkelen.

**Nieuw dit jaar is een deelbare achterpat, waardoor de fiets achteraf door de Idworx dealer met een aandrijfriem uitgerust kan worden. Waarom is de aandrijfriem niet gewoon een fabrieksoptie?**

De voordelen van de Gates-riem zoals die er nu is vinden wij nog niet opwegen tegen de nadelen. Maar de ontwikkeling van de riem staat niet stil. Niet alleen Gates, maar ook andere firma's zijn bezig riemaandrijvingen voor de fiets verder te verbeteren. Onze klanten kopen hun Idworx veelal om er een lange tijd mee vooruit te kunnen. Wij willen hen de mogelijkheid bieden hun fiets in de toekomst uit te kunnen rusten met riemaandrijving.

**Waarom is de All Rohler er niet in maat S? Mogen dames of kleine heren geen Idworx met schijfremmen?**

Wij zijn een klein bedrijf en bouwen onze fietsen in lage oplages. Daarom hebben we te maken met hoge productiekosten. De kleine framematen worden zeer weinig verkocht, maar volgend jaar komt de All Rohler wel als lady-frame in de maten S, M en L!

**Je zou zeggen: je bent nu wel klaar met *finetunen* van de Idworx reisfietsen. Of valt er tóch nog wat te verbeteren?**

Dit denken wij zelf soms ook, al sinds vele jaren. En toch zien we telkens weer mogelijkheden om de fiets in detail te perfectioneren. Denk aan het kettingblad van extra gehard messenstaal, de roestvrijstalen trapaslagers, de stekkerloze dynamo, de extra brede velgen, de USB-oplader. Dus Idworx klaar? Ik weet zéker van niet.

**GORE**  
BIKE WEAR®

## RIJ-IMPRESSIE

“Deze fiets is geniaal” hoorden we Gerrit Gaastra vertellen tijdens een presentatie van de nieuwe All Rohler. Wie Idworx al een tijdje volgt weet: de baas van dit Nederlandse/Duitse merk wordt niet gehinderd door bescheidenheid. Aan de andere kant, zo blijkt als we met de All Rohler gaan rijden: over een fiets met deze kwaliteiten en eigenschappen hoéf je ook helemaal niet bescheiden te zijn. Want Gaastra heeft met de nieuwe All Rohler de lat weer heel erg hoog gelegd.

Alles aan de All Rohler van Idworx straalt robuustheid uit. De brede banden en dito spatborden geven deze trekkingfiets een bijzonder ‘dik’ uiterlijk. De verrassing is daarom des te groter als ik de fiets aan de weegschaal hang: iets meer dan zestien kilo, inclusief een paar stevige pedalen. Dat is licht voor zo veel fiets. Omdat de All Rohler is ontworpen als vakantiefiets is het rijgedrag met bepakkings van belang. Maar wie zo veel geld uitgeeft aan een fiets zal ’m ook wel in Nederland willen gebruiken. Voor een lang weekend weg of gewoon voor naar het werk. Dat kan met de All Rohler prima. Met de verstelbare stuurpen in de nul graden stand is de zitpositie sportief zonder oncomfortabel te zijn. Precies goed, wat mij betreft. Maar wie de pen omlaag of omhoog zet, kan naar wens dieper of minder diep zitten. Ook fijn: de ergonomische handvatten met lange *bar-ends*. Je verwacht dat de extreem brede Schwalbe Big Ben banden (55 cm!) zwaar rollen, maar het tegendeel is waar. En op klinkerwegen of onverharde paden merk je het surplus aan comfort dat deze ballonbanden bieden. Ook sturen doet de All Rohler verrassend licht; je zou het niet verwachten, maar ondanks z’n solide verschijning gaat deze reisfiets haast dynamisch door de bocht!

Als ik de fiets vol hang met bagage – vijftientig kilo achter en vijftien kilo voor – ondergaat de fiets een metamorfose. Niet zichtbaar, wel voelbaar. Want met veertig kilo extra druk op de assen transformeert de All Rohler in een goedmoedige pakezel. Ondanks dat ik de gekste fratsen uithaal; deze stevige Duitser laat zich niet van de wijs brengen, met dank aan de luie stuurhoek en de lange liggende achtervork. Ook het zeer stijve frame helpt mee; zwabberen doet de fiets in het geheel niet. Daarbij moet de invloed van de nieuwe, extra brede velgen (28 mm) niet onderschat worden. Het is bijna bizar, maar die paar millimeter extra breedte in de velgen geven een nóg beter rijgedrag dan ik al gewend ben van eerdere Idworxen. Het stuurgedrag is scherper, de rolweerstand van de banden voelbaar lager. Hoe dat kan? Vanwege de brede velg ligt de band ‘mooier’ op de velg, waardoor de wangen van de band zich beter kunnen plooiën. En dat verlaagt de rolweerstand.

Dan de remmen. Eigenlijk vloeken in de kerk, een reisfiets met schijfremmen. Vreemd, want mountainbikers weten het al lang: een schijfrem remt ook in regen of sneeuw. En de velg slijt niet. Het bezwaar van verbuigende of heetlopende schijven heeft Idworx opgelost door extra dikke en extra grote schijven te monteren. Die blijven recht en lopen minder snel heet. Ik heb ze in ieder geval niet heet gekregen, ondanks verwoede pogingen. Voor een écht goed oordeel op dit vlak is een lange Alpenafdeling natuurlijk noodzakelijk, maar daar is het helaas nog niet van gekomen.

Valt er dan helemaal niets op de Idworx All Rohler aan te merken? Eigenlijk niet. Of het zou het zadel moeten zijn. Prima ding, maar ik zou zelf een iets breder exemplaar monteren. Maar dat is natuurlijk een kwestie van smaak. Oftewel: Gerrit Gaastra mag best wel opscheppen over de All Rohler, het is namelijk een topfiets.  
- AK



## GORE BIKE WEAR® Outfit Systems

Advanced layering and accessories, combined to enhance your performance.

*The result is greater than the sum of its individual parts.* This is the philosophy behind our Outfit Systems. We combine advanced layering with dedicated accessories to bring you optimal fit and function, resulting in leading comfort and performance.

This can be seen clearly in ALP-X, our no compromise line of Outfit Systems for multi-day trips. Packable and durable lightweight fabrics are fused together with the latest innovations, in tight or slim fits. Available in COOL, WARM and HOT Systems for spring/summer 2013.

Find and buy your Outfit Systems at [www.GoreApparel.eu](http://www.GoreApparel.eu)

### ALP-X WARM SYSTEM

For the multi-day mountain biker in warm conditions.

#### FIRST LAYER

BASE LAYER WS Singlet\*



#### MID LAYER

ALP-X 3.0 Jersey  
ALP-X Shorts+

#### ACCESSORIES

ALP-X 2.0 Gloves  
ALP-X Socks