



Santos Power

In het kort

E-bikes van Nederlandse bodem

Santos is een oer-Hollands bedrijf dat gespecialiseerd is in sterke, duurzame en onderhoudsarme fietsen. De Power Serie is ontwikkeld vanuit dezelfde filosofie.

Super sterke (reis)fietsen met power

Een sterk frame en super stabiel rijgedrag, ook met véél bagage. Ga er mee op reis, naar je werk of gebruik hem voor alle dag.



Stille, krachtige motor

Santos E-bikes hebben een krachtige GO Swiss motor in het achterwiel. Dat is een stille, trillingsvrije gelijkstroommotor, die 'kracht gestuurd' is. Hoe meer druk je op de pedalen zet, hoe meer power de motor levert. Dat voelt fijn, want je kunt hierdoor zelf de snelheid controleren en op gevoel doseren.



Grote accu, grote actieradius

Santos E-bikes hebben een grote accu (558Wh) voor een grote actieradius. De accu zit compact bevestigd op de onderbuis, ook bij het damesframe. We gaven de onderbuis een perfecte pasvorm, zodat hij goed vastzit. De actieradius ligt tussen de 50 en 150km, afhankelijk van de omstandigheden.



Slimme Santos Software; meer kilometers

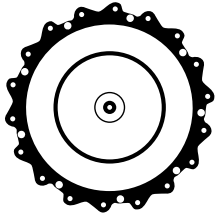
Santos ontwikkelt speciale, slimme software. Daarmee bepaal je zelf of je vér wilt fietsen of met véél ondersteuning wilt rijden. De software zorgt tevens voor soepele overgangen, rustige versnellingen en een prettige rijondersteuning. Er zijn 2 regeneratieve standen, waarmee de motor energie terug levert aan de accu.

Duurzaam en onderhoudsarm

Santos e-bikes zijn standaard uitgerust met een Pinion versnellingsbak en riemaandrijving. Santos ontwikkelde een eigen Pinionbrug voor meer stijfheid (voorkomt kraken) en de Pinion riemspanner. Dat maakt je e-bike duurzaam en super gemakkelijk in het onderhoud.

Modulair opgebouwd

Wil je snel naar je werk én zonder motor op vakantie? Of wil je later pas elektrisch gaan rijden? Met een fiets uit de Power Serie hou je het flexibel. Wissel wielen, verwijder de accu en varieer! Een Santos E-bike is terug te bouwen naar een gewone fiets en daardoor multifunctioneel en bijzonder waardevast (mocht je hem óóit nog willen verkopen).



Made in Swiss

Go Swiss motor

- Elektrische achterwielmotor; sterk en stil.
- Past in al onze fietsen.
- Wiel is gemakkelijk uit de fiets te halen.
- Wiel is uitwisselbaar met normale wielen.
- Hoeft niet gekalibreerd te worden.
- Lage rolweerstand bij uitschakeling.
- Gepatenteerde, volledig geïntegreerde draaimoment-sensor.
- Stof- en waterdicht systeem, volgens industriestandaard IP-65.

Vermogen

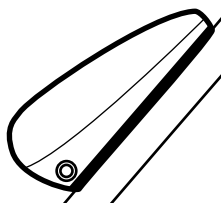
250 Watt nominaal > **500 Watt** maximaal

Geluid

 < **25 dB**

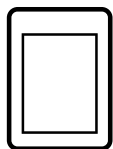
Draaimoment

 **40 Nm**



Accu op de onderbuis

- Bevestigd op een speciale onderbuis, ontwikkeld door Santos.
- Stil, rammelt niet.
- Standaard verkrijgbaar, toekomstproof.
- Magnetische stekker.
- Made in Germany.



Display en software

- Speciale, slimme Santos software voor een grote actieradius of veel ondersteuning.
- Soepele overgangen, rustige versnellingen, een prettige rijondersteuning.
- 2 regeneratieve standen, waarmee de motor energie terug levert aan de accu.

Actieradius

50 - 150 km afhankelijk van rijder / snelheid / weer / omgeving*

Capaciteit

15,5 Ah **558 Wh** bij 36V

Opladen

1000 ladingen

Waarom achterwielaandrijving (van GO Swiss)?

- Maximale rijdynamiek: soepel rijgedrag, veel trekkracht, zeer stil.
- Betrouwbaar: Zwitsers fabrikaat.
- Veel minder slijtage van de aandrijflijn in vergelijking met een middenmotor.
- Energie efficiënt: de motor zit daar waar de energie geleverd moet worden, in het achterwiel.
- Energie terugwinning: bij naar beneden rijden wordt de motor een dynamo.
- Motor, sensor en electronica zijn ingebouwd in de robuuste water- en stofdichte (IP65) naaf.
- Toekomstproof: hoge restwaarde doordat de fiets is terug te bouwen naar een niet-elektrische Santos met Pinion.

Vragen?

We adviseren je graag, bel of email ons gerust.

** De actieradius hangt af van veel factoren. Denk aan tegenwind, rolweerstand, eigen gewicht, de stand waarin je fietst en, héél belangrijk, hoe hard je de motor laat werken.*